



- LEGENDA:**
- granica pasa drogowego
 - granica opracowania (łączy rysunek)
 - miejsca możliwego parkowania zgodnego z przepisami, w których nie ma możliwości wyznaczenia miejsc postojowych
 - projektowana zielen
 - istniejąca droga jednokierunkowa
 - projektowana droga jednokierunkowa
 - istniejący krawężnik wysoki
 - istniejący krawężnik obniżony
 - projektowany krawężnik wysoki
- oznakowanie pionowe istniejące
- oznakowanie pionowe projektowane
- oznakowanie pionowe likwidowane
- oznakowanie pionowe do przestawienia
- oznakowanie poziome istniejące
- oznakowanie poziome projektowane
- oznakowanie poziome do likwidacji
- wygodzenia U-12a istniejące
- wygodzenia U-12b istniejące
- słupki U-12c istniejące
- słupki U-12c projektowane
- żółta linia przystankowa (malowanie)
- "Baby" istniejące
- donice istniejące
- stożki rowerowe istniejące
- azyte prefabrykowane istniejące
- azyte prefabrykowane projektowane
- wyspowe progi zwalniające istniejące
- projektowane separatory U-25

Inwestycja:	Kompleksowe opracowanie zmian w organizacji ruchu, na obszarze dzielnicy Włochy i Mokotów (Śłużewiec) m.st. Warszawy w zakresie wszystkich dróg publicznych wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego		
Inwestor:	MIASTO STOŁECZNE WARSZAWA		
Obszar:	Dzielnica Mokotów i Włochy m. st. Warszawy	NR RYS.:	31
Nazwa opracowania:	Koncepcja zmian w organizacji ruchu - ETAP III-	SKALA:	1:500
Objekt:	ul. Komitetu Obrony Robotników - ul. Lechicka		
Objekt:	UL. SABALY		
Projektował:	mgr inż. Dariusz Mośicki		
Projektował:	mgr inż. Aleksander Pleszewicz		
Projektował:	inż. Maria Zarzycka		
Projektował:	inż. Sebastian Kucharski		
Projektował:	inż. Paweł Magdziak		
Projektował:	audytor BRD, mgr inż. Piotr Jaskowski		
Projektował:	mgr inż. Paweł Rzeszutek		